Anexo L

Sistema de Señalización Vial Uniforme

Ley 24.449 Artículo 22
Decreto Reglamentario 779/95

SEGURIDAD VIAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De prohibición

No Avanzar
R 1

Contramano
R 2

Prohibición de Circular
(Autos)
R 3

Prohibición de Circular
(Motos)
R 3

Prohibición de Circular
(Bicicletas)
R 3

Prohibición de Circular
(Camión)
R 3

Prohibición de Circular
(Acoplado)
R 3

Prohibición de Circular
(Peatón)
R 3

Prohibición de Circular
(Tracción animal)
R 3

Prohibición de Circular
(Animal)
R 3

Prohibición de Circular
(Carro de mano)
R 3

Prohibición de Circular
(Tractor)
R 3

No Girar a la
Izquierda
R 4

No Girar a la
Derecha
R 4

No Girar en U
(no retomar)
R 5

Prohibido
Adelantar
R 6

No Ruidos
Molestos
R 7

No Estacionar
R 8

No Estacionar
ni Detenerse
R 9

Prohibición de
Cambiar de Carril
R 10

Señales Reglamentarias o Prescriptivas

Limitación
de Peso
R 11

Limitación de
Peso por Eje
R 11

Limitación
de Altura
R 12

Limitación
de Ancho
R 13

Limitación
de Largo
R 14

Límite de
Velocidad Máxima
R 15

Límite de
Velocidad Mínima
R 16

Estacionamiento
Exclusivo
R 17

Circulación Exclusiva
(Transporte Público)
R 18

Circulación Exclusiva
(Motos)
R 18

Circulación Exclusiva
(Bicicleta)
R 18

Circulación Exclusiva
(Jinetes)
R 18

De restricción

Circulación Exclusiva
(Peatones)
R 18

Uso de Cadenas
para Nieve
R 19

Giro Obligatorio
(Derecha)
R 20

Giro Obligatorio
(Izquierda)
R 20

Sentido de Circulación
(Derecha)
R 21

Sentido de Circulación
(Izquierda)
R 21

Sentido de Circulación
(Comienzo Sentido Único)
R 21

Sentido de Circulación
(Alternativa)
R 21

Paso Obligado
(Derecha)
R 22

Paso Obligado
(Izquierda)
R 22

Tránsito Pesado
a la Derecha
R 23

Peatones por
la Izquierda
R 24

Puesto de Control
R 25

Comienzo de
Doble Mano
R 26

Transitar con
Luces Bajas Encendidas
Ley N°25456

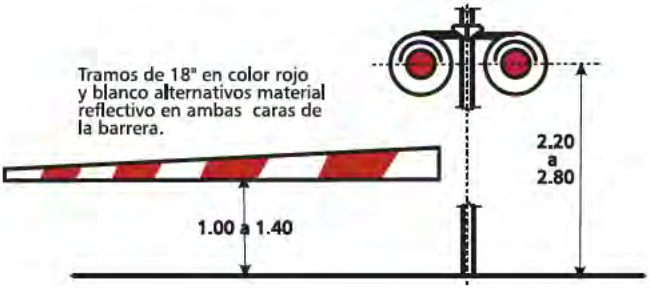
Señales Reglamentarias o Prescriptivas

De prioridad

Pare
R 27

Ceda el Paso
R 28

Preferencia
de Avance
R 29



Barreras Ferroviales
R 30

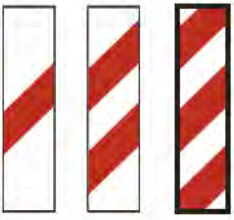
Fin de la Prescripción
R31

Fin de la Prescripción
R 32

Señales Preventivas

Advertencias de máximo peligro

Cruce Ferroviario
P 1



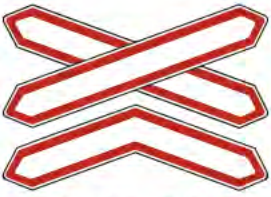
Paneles de Prevención
(aprox.)
P 2

Paneles de Prevención
(obstáculo rígido)
P 2

Paneles de Prevención
(curva)
P 2

Paneles de Prevención
(Curva)
P2

Cruz de San Andrés
P3



Cruz de San Andrés
P3

Curva Cerrada
P4

Cruce de Peatones
P5

Atención
P6

Señales Preventivas

Posibilidad de riesgos eventuales

Escolares
P 25

Niños
P 25

Ciclistas
P 26

Jinetes
P 26

Animales Sueltos
(Vaca)
P 27

Animales Sueltos
(Ciervo)
P 27

Corredor Aéreo
P 28

Presencia de
Vehículo Extraño
(Tranvía)
P 29

Presencia de
Vehículo Extraño
(Tractor)
P 29

Presencia de
Vehículo Extraño
(Ambulancia)
P 29

Vientos Fuertes
Laterales
P 30

Advertencias sobre características físicas de la vía

Puente
Móvil
P 17

Altura
Limitada
P 18

Ancho
Limitado
P 19

Calzada Dividida
P 20

Rotonda
P 21

Incorporación de
Tránsito Lateral
P 22

Inicio de Doble
Circulación
P 23

Encrucijada
(Cruce)
P 24

Encrucijada
(Empalme)
P 24

Encrucijada
(Bifurcación)
P 24

Encrucijada
(Bifurcación Alternativa)
P 24

Señales Preventivas

Curva
(Común)
P7

Curva
(Contracurva)
P7

Curva
(en "S")
P7

Camino
Sinuoso
P8

Pendiente
(Descendente)
P9

Pendiente
(Ascendente)
P9

Estrechamiento
(En las dos manos)
P 10

Estrechamiento
(En una sola mano)
P 10

Perfil Irregular
(Irregular)
P 11

Perfil
(Irregular Badén)
P 11

Perfil Irregular
(Lomada)
P 11

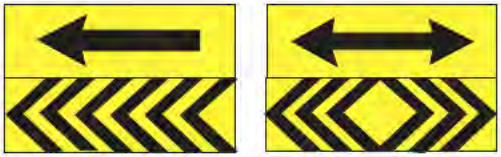
Calzada
Resbaladiza
P 12

Proyección
de Piedras
P 13

Derrumbes
P 14

Túnel
P 15

Puente
Angosto
P 16



Flecha Direccional
P 31

Proximidad de
Semáforo
P 32

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Pare)
P 33

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Paso)
P 33

Proximidad de
Señal Restrictiva
(Otras)
P 33

Fin de Prevención
P 34

Fin de Prevención
P 34

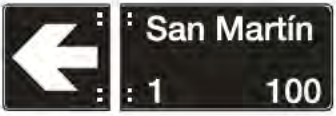
Señales Informativas

Nomenclatura vial y urbana. Destinos y distancias

Ruta Panamericana
I 1

Ruta Nacional
I 2

Ruta Provincial
I 3

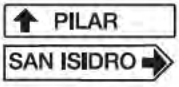


Nomenclatura Urbana
I 4

Nomenclatura Urbana
I 4

Identificación de
Región y Localidades.
I5

Orientación
(En Caminos Primarios
y Secundarios)
I6



Orientación
(En Caminos Secundarios)
I7

Comienzo o Fin de
Zona Urbana
I8

Identificación de Jurisdicción
o Acceso Geográfico
I9

Mojón Kilométrico
I 10

Nomenclatura
de Autopista
I 11

Comienzo
de Autopista
I 12

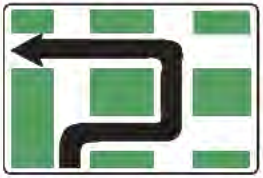
Fin de Autopista
I 13

Indicadora de Utilización
de Carriles
I 14

Camino o Calle
Sin Salida
I 15

Camino o Paso
Transitable
I 16

Velocidades
Máximas Permitidas
I 17



Esquema de Recorrido
I 18

Desvío por cambio de
Sentido de Circulación
I 19

Señales Informativas

Estacionamiento
Permitido
I 20

Permitido Girar
(Derecha)
I 21

Permitido Girar
(Izquierda)
I 21

Direcciones Permitidas
(Derecha)
I 22

Direcciones Permitidas
(Izquierda)
I 22

Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Izquierda)
I 22

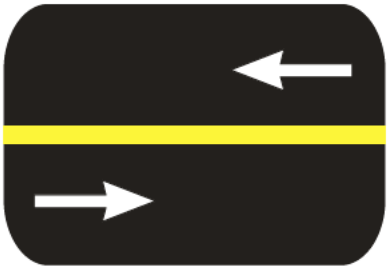
Direcciones Permitidas
(Igual Sentido o Derecha)
I 22

Direcciones Permitidas
(Ambas Direcciones)
I 22

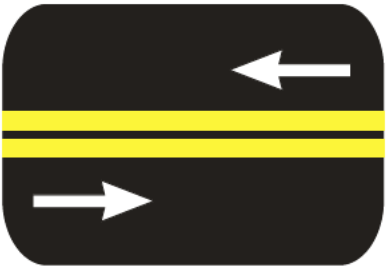
Direcciones Permitidas
(Bifurcación)
I 22

Información turística y de servicios

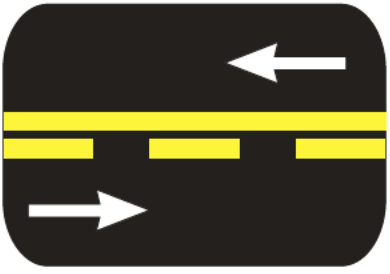
Demarcación Horizontal



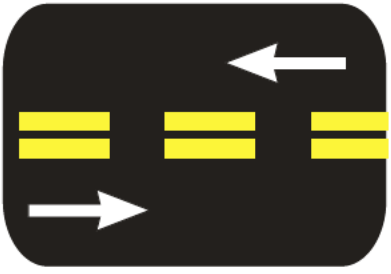
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Línea individual continua



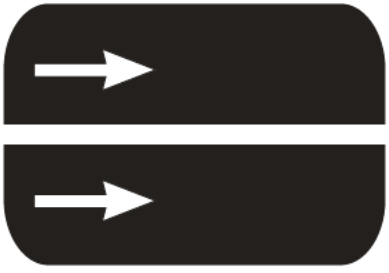
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Líneas divisorias paralelas continuas



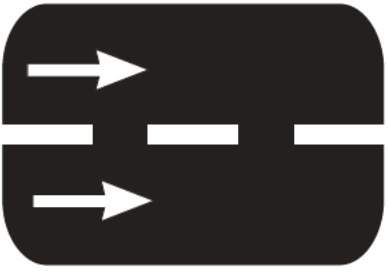
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Línea divisoria continua paralela
a otra discontinua



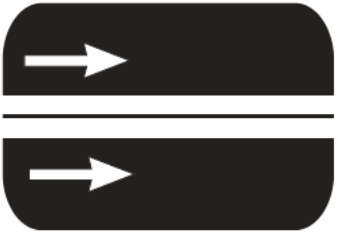
H1
Línea de separación de sentido
de circulación
Líneas divisorias paralelas discontinuas
para carriles reversibles



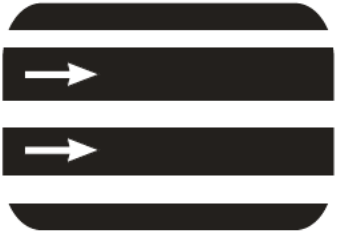
H2
Línea de carril
Línea continua divisoria de
corrientes del mismo sentido



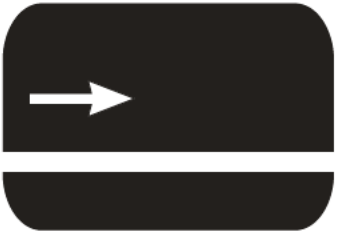
H2
Línea de carril
Línea discontinua divisoria de
corrientes del mismo sentido



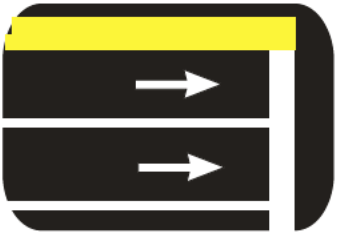
H2
Líneas de carril exclusivo
Doble línea continua



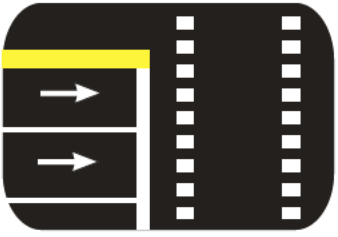
H2
Línea de carril preferencial
Línea de carril de mayor ancho



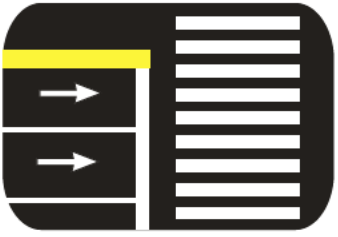
H3
Línea de borde de calzada
Línea continua



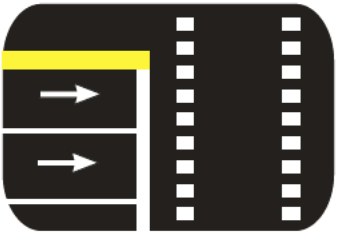
H4
Marcas transversales
Línea de detención



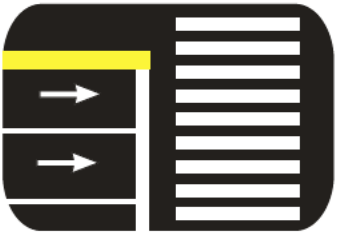
H5
Senda peatonal



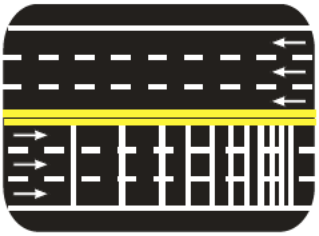
H5
Senda peatonal (cebrado)



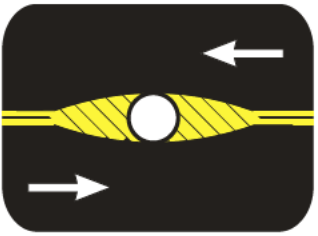
H6
Senda para ciclistas



H6
Senda para ciclistas (cebrado)



H7
Líneas auxiliares para reducción de velocidad



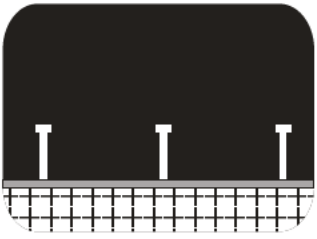
H8
Marcas especiales
Marcas canalizadoras de tránsito (e isletas)

H9
Flecha simple

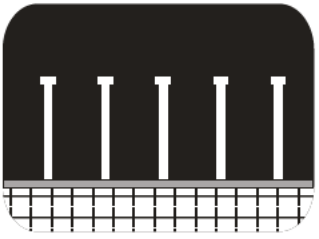
H9
Flecha curvada

H9
Flecha combinada

H10
Pare



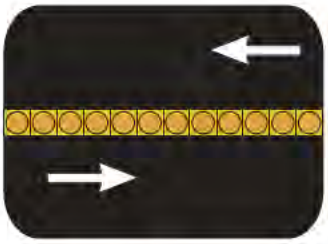
H11
Estacionamiento (Paralelo)



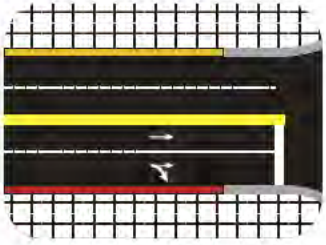
H11
Estacionamiento (90°)

H12
Inscripciones

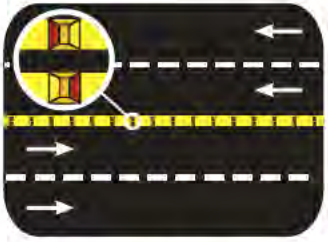
H13
Cruce ferroviario



H14
Separador de tránsito

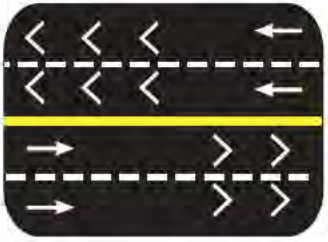


H15
Cordones pintados



H16
Tachas

H17
Delineadores (Conos)

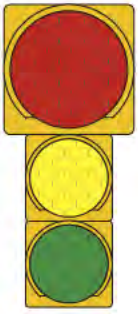


H18
Para niebla

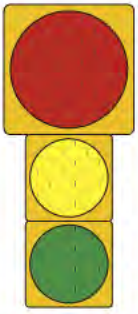
Demarcación Luminosa

Semáforo
con visera

Semáforo
sin visera



Semáforo de gran
sección roja con visera

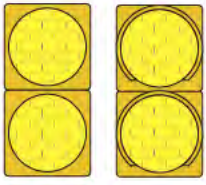


Semáforo de gran
sección roja sin visera

Flecha vertical para
seguir al frente

Flecha horizontal para
seguir a la izquierda o derecha

Semáforos especiales
Para peatones



Semáforos especiales
Intermitentes

Semáforos especiales
Para cruce ferrovial

Semáforos especiales
Para carriles reversibles

Demarcación Transitoria

Calle o Carretera
en Construcción o Cerrada
T 1

Desvío
T 2

Carretera de un solo Carril
T 3

Estrechamiento de Calzada
T 4

Banderillero
T 5

Hombres Trabajando
T 6

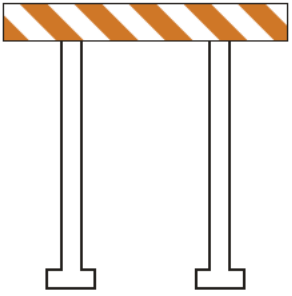
Equipo Pesado en la Vía
T 7

Trabajos en la Banquina
T 8

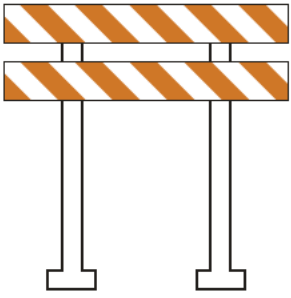
Zona de Explosivos
T 9

Longitud de la Construcción
T 10

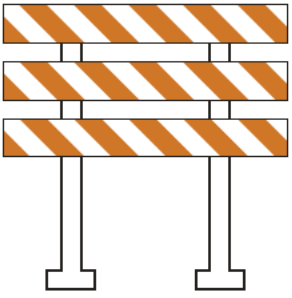
Fin de Construcción
T 11



Vallas (Tipo I)



Vallas (Tipo II)

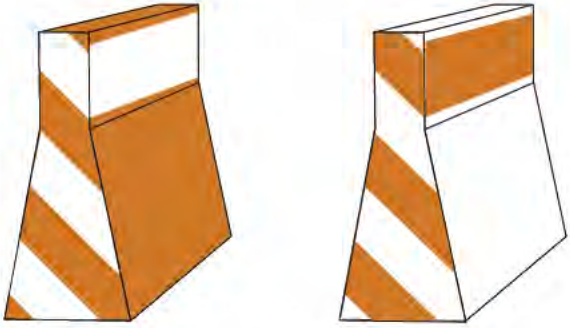


Vallas (Tipo III)

Conos

Tambores

Delineadores



Muro Jersey

PEATONES

En zonas urbanas los peatones deben transitar:

- Por la vereda o espacios habilitados para tal fin.
- Cruzar por las esquinas o la senda peatonal respetando el semáforo y mirando hacia ambos lados antes de hacerlo.
- Evitar el uso de celulares u otros dispositivos que causen distracción.

En zonas rurales los peatones deben transitar:

- Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada.
- Por la banquina en sentido contrario al tránsito.
- Durante la noche con brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para ser vistos.
- Cruzar en forma perpendicular a la calzada, respetando la prioridad de los vehículos.

PRIORIDADES

En las intersecciones, ceder siempre el paso al que circula por la derecha, salvo cuando:

- La señalización indique lo contrario.
- Se trate de cruces ferroviarios, o vehículos de servicio de urgencia, o vehículos que provengan de una semiautopista.
- Los peatones crucen por lugares habilitados.
- Se desemboque desde una vía de tierra o pavimentada, se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
- Se detenga la marcha o se gire para ingresar a otra vía.
- Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.
- Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden aquí indicado.
- Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha.

GIROS Y ROTONDAS

- Tanto en los giros y rotondas es importante respetar la señalización indicada para una conducción segura en la vía pública.
- Al ingresar a una rotonda advertir las maniobras con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente y mantenerla hasta la salida.
- Circular treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.
- La circulación alrededor de una rotonda no debe ser interrumpida. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar, debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL (SRI)

Los sistemas de retención infantil mantienen a los niños firmemente asegurados en su asiento, para que en el caso de una maniobra brusca el niño no sea expulsado del vehículo.

- Los menores de 10 años deben viajar sujetos al asiento trasero con el correaje correspondiente y los menores de 4 años deben viajar en los dispositivos de retención infantil correspondiente.
- Los bebés menores de 9 meses deben viajar en un SRI apropiado para su peso y mirando hacia atrás, en sentido contrario a la marcha del vehículo.
- No se debe llevar al niño en el regazo, tampoco compartir el cinturón.
- Es importante asegurarse de que la silla corresponda al peso y tamaño del niño.

VÍAS SEMAFORIZADAS

- **Verde:** avanzar.
- **Roja:** detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal.
- **Amarilla:** detenerse si se estima que no se alcanzará a transponer la encrucijada antes de la roja.
- **Intermitente amarilla:** que advierte la presencia de cruce riesgoso, aminorar la marcha y efectuar el mismo con precaución.
- **Intermitente roja:** que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.

argentina.gob.ar/seguridadvial /InfoSegVial

Respetá las velocidades máximas

Excederlas es una de las causas principales de los siniestros viales.

Usá siempre el cinturón de seguridad

Reduce el riesgo de sufrir lesiones graves y de muerte ante un siniestro vial.

En moto o cuatriciclo usá siempre el casco

El uso del casco puede salvar tu vida en una caída o siniestro vial.

Evitá el consumo de alcohol antes de conducir

El alcohol en sangre altera tus sentidos y disminuye tu capacidad de reacción.

No uses el celular mientras conducís

Te distrae y te quita atención a lo que sucede en la vía pública.

argentina.gob.ar/seguridadvial /InfoSegVial

SEGURIDAD VIAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación